

- PROIECT -  
HOTARARE

pentru modificarea H.C.L nr. 23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA

Avand in vedere:

- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an, conform Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C400/2 si comunicata pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor , respectiv 4,9470 RON ;
- nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, si comunicate pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor ;
- referatul de aprobare al proiectului de hotarare, semnat de initiator, inregistrat la nr...../.....10.2021;
- raportul compartimentului de resort (Impozite si taxe) din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat la nr...../.....10.2021;
- anuntul nr...../.....10.2021 publicat pe site-ul propriu, prin care se aduce la cunostinta publica elaborarea unui proiect de act normativ, conform art.7 alin.(1)-(2) din Legea nr. 52/2003 privind transparent decizionala in administratia publica, republicata;
- procesul-verbal nr...../.....10.2021 cu privire la afisarea unui proiect de act normativ la sediul propriu;
- avizul consultativ al comisiei de specialitate nr.1;
- Hotararea Consiliului Local al comunei Doicesti nr.55/16.12.2020 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2021;
- Hotararea Consiliului Local al comunei Doicesti nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022;
- prevederile art.491 alin.(1), alin.(1<sup>1</sup>) si alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(1) lit. "a", art.16 alin.(2) , art.20 alin.(1) ,art.20 alin.(1) lit."b" si art.27 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(2) lit. "b" si alin.(4) lit."c" din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art. 196 alin. (1) lit. "a" din O.U. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

HOTARASTE:

Art.1.Alin.(5) al art.470 de la CAPITOLUL IV: IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT din Anexa la H.C.L. nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022, se modifica urmare aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2021, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule de marfa, si va avea urmatorul cuprins:

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone		
Art.470 alin. (5)		
Numărul de axe și greutatea bruta încarcată maximă admisă	Impozitul - lei/an-	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153,36
2. Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153,36	425,44
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425,44	598,59
4. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	598,59	1355,48
5. Masa de cel puțin 18 tone	598,59	1355,48
<b>3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153,36	267,14
2. Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267,14	549,12
3. Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549,12	712,37
4. Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712,37	1098,23
5. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098,23	1706,72
6. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098,23	1706,72
7. Masa de cel puțin 26 tone	1098,23	1706,72
<b>4 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712,37	722,26
2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722,26	1127,92
3. Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1127,92	1790,81
4. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1790,81	2656,54
5. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1790,81	2656,54
6. Masa de cel puțin 32 tone	1790,81	2656,54

Art.2.Alin.(6) al art.470 din Anexa la H.C.L. nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022, se modifica urmare aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2021, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule de marfa, si va avea uratorul cuprins:

<b>Combinatii de autovehicule un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone</b>		
<b>Art. 470 alin.(6)</b>		
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	<i>Impozitul</i>	
	<i>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute</i>	<i>-lei/an- Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare</i>
<b>2+1 axe</b>		
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	69,26
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	69,26	158,30
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	158,30	371,03
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	371,03	479,86
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	479,86	865,73
8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	865,73	1518,73
9. Masa de cel puțin 28 de tone	865,73	1518,73
<b>2+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148,41	346,29
2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346,29	568,91
3. Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	568,91	836,04
4. Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836,04	1009,19
5. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1009,19	1657,25
6. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1657,25	2300,36
7. Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2300,36	3492,58
8. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2300,36	3492,58
9. Masa de cel puțin 38 de tone	2300,36	3492,58
<b>2+3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1830,58	2547,71
2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2547,71	3462,90
3. Masa de cel puțin 40 tone	2547,71	3462,90
<b>3+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1617,67	2245,94
2. Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2245,94	3106,72
3. Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3106,72	4595,76
4. Masa de cel puțin 44 tone	3106,72	4595,76
<b>3+3 axe</b>		
1. Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	920,14	1113,08
2. Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1113,08	1662,19
3. Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1662,19	2646,65
4. Masa de cel puțin 44 de tone	1662,19	2646,65

Art.3.H.C.L. nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022 se modifica corespunzator prezentei hotarari.

Art.4.(1) Prezenta hotărâre se comunică, în termenul prevăzut de lege, prin grija secretarului general al comunei, Institutiei Prefectului-Judetul Dâmbovita, Primarului comunei Doicești, Compartimentului Contabilitate, Patrimoniu, Compartimentului Impozite si taxe si Compartiment Resurse umane, Relatii cu publicul si se aduce la cunostinta publică.

(2) Aducerea la cunostinta publica se face prin afisare la sediul autoritatii administratiei publice locale si pe pagina de internet, la adresa [www.primariadoicesti.ro](http://www.primariadoicesti.ro), prin grija doamnei Stanciu Loredana, consilier achizitii publice la Compartimentul Achizitii publice.

Inițiator,  
**PRIMAR**  
ing. Cozmin-Petrut STANA

Avizat,  
**SECRETAR GENERAL AL COMUNEI**  
jr. Emilia-Mălina CHIȚU

Elaborat  
Compartiment Impozite si taxe



REFERAT DE APROBARE

A : Proiectului de hotarare pentru modificarea H.C.L. nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022

Subsemnatul Stana Cozmin-Petruț, primarul comunei Doicesti, in calitate de initiator al proiectului de hotarare pentru modificarea H.C.L. nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022, apreciez ca necesar si oportun adoptarea actului administrativ.

In conformitate cu prevederile art. 155 alin.(1) lit. "c" si alin.(4) lit. "a" din O.U.nr.57/2019 privind Codul administrativ, primarul exercita functia de ordonator principal de credite .

In conformitate cu prevederile art. 129 alin.(2) lit. "b" si alin.(4) lit. "c" din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local stabileste si aproba impozitele si taxele locale, in conditiile legii.

Autoritatile publice locale – autoritatea deliberativa si autoritatea executiva – au competente si responsabilitati conform Legii finantelor publice locale nr. 273/2006, in ceea ce priveste stabilirea, constatarea, controlul, urmarirea si incasarea impozitelor si taxelor locale.

In baza art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal :

*"(1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. (1^1) Prin excepție de la prevederile alin.(1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*

*(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor....."*

Pe site-ul Ministerului Finantelor la sectiunea Fiscalitate, este publicata rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9470 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C400/2 si Anexa1 cu nivelurile minime , exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Asfel alin.(5) si alin.(6) al art.470 de la CAPITOLUL IV: IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT din Anexa la H.C.L. nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022, se modifica urmare aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2021, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule de marfa, rezultand valorile din Proiectul de hotarare.

In temeiul prevederilor art. 30 alin. (1) lit. "c" din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, adresez rugamintea comisiei de specialitate sa avizeze si consiliul local sa aprobe proiectul de hotarare in forma prezentata si fundamentata prin documentatia anexata.

Necesitatea adoptarii acestui proiect de hotarare o argumentez astfel:

- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecărui an, conform Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C400/2 si comunicata pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor , respectiv 4,9470 RON ;
- nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, si comunicate pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor ;
- Hotararea Consiliului Local al comunei Doicesti nr.55/16.12.2020 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2021;
- Hotararea Consiliului Local al comunei Doicesti nr.23/22.04.2021 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2022;
- prevederile art.491 alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(1) lit. "a", art.16 alin.(2) , art.20 alin.(1) ,art.20 alin.(1) lit."b" si art.27 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(2) lit. "b" si alin.(4) lit."c" din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

PRIMAR,  
Ing. STANA Cozmin-Petruț



U.A.T. COMUNA DOICEȘTI		
Primăria Doicești - Jud. Dâmbovița		
REGISTRATURA		
INTRARE	Nr.	8718
IEȘIRE		
Ziua 27	Luna 10	Anul 2021

## Compartimentul impozite si taxe

### RAPORT

privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa  
cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2022 are la baza prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare in care sunt prevazute valorile impozabile, impozitele si taxele locale, aplicabile incepand cu anul 2016.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 481 a fost completat cu alineatul (1<sup>1</sup>), care are urmatorul cuprins: prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe situ-rile oficiale ale Ministerului Finantelor si Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei. Art. 470 alin (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulate sau tren rutier.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa in anul 2022, dupa publicarea in Jurnalul Uniunii europene a ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

In anexa 1 se regaseste impozitul indexat cu rata de schimb a monedei euro publicat la 1 octombrie 2021.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat si alineatul (2) al articolului 491, in sensul ca, sumele indexate conform alin (1) si (1<sup>1</sup>) se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmator.

Consilier,  
Ec. Bade



## Anexa nr. 1

<b>Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>		
<b>Art.470 alin. (5)</b>		
<i>Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa</i>	<i>Impozitul -lei/an-</i>	
	<i>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute</i>	<i>Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare</i>
<b>două axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153,36
2. Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153,36	425,44
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425,44	598,59
4. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	598,59	1355,48
5. Masa de cel puțin 18 tone	598,59	1355,48
<b>3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153,36	267,14
2. Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267,14	549,12
3. Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549,12	712,37
4. Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712,37	1098,23
5. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098,23	1706,72
6. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098,23	1706,72
7. Masa de cel puțin 26 tone	1098,23	1706,72
<b>4 axe</b>		
1. Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712,37	722,26
2. Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722,26	1127,92
3. Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1127,92	1790,81
4. Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1790,81	2656,54
5. Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1790,81	2656,54
6. Masa de cel puțin 32 tone	1790,81	2656,54
<b>Combinatii de autovehicule un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>		
<b>Art. 470 alin.(6)</b>		
<i>Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa</i>	<i>Impozitul -lei/an-</i>	
	<i>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute</i>	<i>Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare</i>
<b>2+1 axe</b>		
1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	69,26
4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	69,26	158,30
5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	158,30	371,03
6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	371,03	479,86
7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	479,86	865,73

8.	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	865,73	1518,73
9.	Masa de cel puțin 28 de tone	865,73	1518,73
2+2 axe			
1.	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148,41	346,29
2.	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346,29	568,91
3.	Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	568,91	836,04
4.	Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836,04	1009,19
5.	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1009,19	1657,25
6.	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1657,25	2300,36
7.	Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2300,36	3492,58
8.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2300,36	3492,58
9.	Masa de cel puțin 38 de tone	2300,36	3492,58
2+3 axe			
1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1830,58	2547,71
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2547,71	3462,90
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2547,71	3462,90
3+2 axe			
1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1617,67	2245,94
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2245,94	3106,72
3.	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3106,72	4595,76
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3106,72	4595,76
3+3 axe			
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	920,14	1113,08
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1113,08	1662,19
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1662,19	2646,65
4.	Masa de cel puțin 44 de tone	1662,19	2646,65