

HOTĂRÂRE
privind aprobarea proiectului „AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA DOICEȘTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA”
și a cheltuielilor aferente acestuia

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOICESTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA

Analizand:

- Proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului „AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA DOICEȘTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA” și a cheltuielilor aferente acestuia; inițiat de primarul comunei; înregistrat la nr.39/19.05.2022;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, semnat de inițiator, înregistrat la nr. 3715/19.05.2022;
- Raportul Compartimentului Investiții, Fond locativ din aparatul de specialitate al primarului, înregistrat la nr. 3753/20.05.2022;
- Avizul consultativ al comisiilor de specialitate nr.1 și nr.2;
- Prevederile O.U. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile H.G. nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- Prevederile art.129 alin.(2) lit.“b” și alin.(4) lit.“d” din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit. “a”art.197 din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1.Se aprobă participarea Comunei Doicești în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Axa de investiții I.1– Mobilitate durabila urbana, subinvestiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan, **în vederea depunerii proiectului de investiții “AMENAJARE PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA DOICESTI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA”** pentru obținerea finanțării.

Art.2.Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local al comunei Doicesti a contribuției financiare aferente cheltuielilor neeligibile necesare pentru implementarea proiectului, cheltuieli care pot rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări.

Art.3.Se aprobă Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect conform Anexei nr. 1 care face parte integranta din prezenta hotărâre și Nota de fundamentare aferentă proiectului **“AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN COMUNA DOICESTI, JUDEȚUL DAMBOVITA”** conform Anexei nr. 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4.Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului menționat la art.1, în cuantum de 877.823,25 lei cu TVA, respectiv 178.321,50 euro cu TVA.

Art.5.Consiliul Local al comunei Doicești împuternicește pe domnul primar Stana Cozmin-Petruț, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Comunei Doicești.

Art.6.Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se obligă Primarul comunei Doicești, prin Administratorul public și Compartimentul Investiții, Fond locativ.

Art.7.(1)Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, prin intermediul secretarului general al comunei Doicești, Instituției Prefectului – Județul Dâmbovița, primarului comunei Doicești, persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică.

(2)Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul propriu și pe pagina de internet la adresa www.primariadoicesti.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local, prin grija doamnei Stanciu Loredana, consilier la Compartimentul Achiziții publice.

— Contrasemneaza de legalitate
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI

**Decrierea sumară a proiectului de investiție
“AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN COMUNA DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA”**

Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea maximă eligibilă a proiectului:

- **Valoarea maximă eligibilă fără TVA (lei) – 737.666,60 lei / 149.850 euro**

Valoarea calculată astfel:

- lungime pista biciclete cu o banda x 50.000 euro/km = 0,613 km x 50.000 euro/km = 30.650 euro fara TVA
 - lungime pista biciclete cu două benzi x 100.000 euro/km = 1,192 km x 100.000 euro/km = 119.200 euro fara TVA
- Curs valutar utilizat, *cursul Infoeuro mai 2021*, 1 euro = 4,9227 lei.

- **Valoarea maximă eligibilă cu TVA (lei) – 877.823,25 lei / 178.321,50 euro**

b) Capacități

- **Lungime totala pista biciclete** **1805 m**
- lungime pista biciclete cu o banda 613 m
- lungime pista biciclete cu două benzi 1192 m

c) Descrierea investitiei:

Investitia propusa de UAT Comuna Doicesti vizeaza realizarea unei piste de biciclete in Cartierul Coloniei din Comuna Doicesti. Terenul aferent investitiei este situat in intravilanul localitatii, pe teren ce apartine domeniului public al comunei Doicesti.

Prin aceasta investitie se doreste:

- imbunatatirea conditiilor de mobilitate in zona;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, generate de utilizarea vehiculelor poluante;
- cresterea sigurantei rutiere a locuitorilor din zona, cerința de bază în planificarea și materializarea infrastructurii pentru biciclete.

La realizarea investitiei se vor avea in vedere:

- lucrari de constructie pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete, trotinete: pista pentru biciclete, culoare pentru biciclete;
- lucrari de constructie pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- amenajarea terenului;
- achizitia echipamentelor de semnalizare.

Pistele pentru biciclete propuse pentru amenajare, vor avea o lungime totala de 1805 m. Numarul de utilizatori estimat, pentru pistele de biciclete proiectate, este de cca. 2000 locuitori.

S-au prevazute trei tronsoane, astfel:

- Un tronson in lungime de 613 m – o banda de circulatie, care porneste din strada Barbatesti, imediat dupa trecerea la nivel cu calea ferata, merge paralel cu aceasta pana la strada Coloniei, continuand adiacent cu traseul acesteia pana in zona scolii;
- Un tronson in lungime de 1032 m – cu doua benzi de circulatie, care porneste din zona blocurilor situate la nord de strada Coloniei, inconjoara cartierul de blocuri si are ca punct terminus strada Linistei in zona primariei;
- Un tronson in lungime de 160 m – cu doua benzi de circulatie, al carui traseu porneste din tronsonul 2 din strada Linistei si se termina tot in tronsonul 2, in strada Linistei.

Pe traseul propus utilizatorii vor avea acces la urmatoarele obiective: Primaria comunei Doicesti, Casa de Cultura Doicesti, Dispensar Medical, Scoala Gimnaziala nr. 3 Doicesti, Gradinita cu program normal nr.1 Doicesti, Postul de Politie Doicesti, Stadion, Centru de zi pentru copii (proiect in implementare), Punct Posta Romana.

Pistele de biciclete vor avea o structura rutiera alcatuita din:

- 4 cm imbracaminte din beton asfaltic BAPC 16;
- 10 cm strat de beton de clasa C16/20;
- 15 cm strat de fundatie din balast.

Incadrarea pistelor se va face cu borduri mici, prefabricate, din beton de ciment cu dimensiunile de 10x15 cm asezate pe o fundatie din beton de ciment, cu dimensiunile de 10x20 cm.

Accesul locuitorilor la pista de biciclete va fi gratuit, acest tip de investitie publica nefiind utilizat in scopuri economice/comerciale.

La realizarea investitiei vor fi luate in considerare nevoile utilizatorilor care apartin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane in varsta, persoane cu dizabilitati, prin montarea echipamentelor de protectie si semnalizare specifice, in vederea cresterii accesibilitatii acestora la pista de biciclete.



NOTA DE FUNDAMENTARE

Nr. crt.	Planul National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10 – Fondul Local, Investitia "AMENAJARE PISTA DE BICICLETE IN COMUNA DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA"	Titlu apel proiect PNRR /2022 /C10 I.1– Mobilitate durabila urbana subinvestitia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan
1.	Descrierea pe scurt a situatiei actuale (date statistice, elemente specifice, etc)	<p>Comuna Doicesti este situata in zona centrala a judetului Dambovita si este situata la circa 8 km de municipiul Targoviste.</p> <p>Localitatea de resedinta Doicesti este singurul sat apartinator al comunei.</p> <p>Comuna Doicesti este un centru rural important al judetului Dambovita, atat in ceea ce priveste numarul de locuitori (4584 locuitori), cat si potentialul economic si mai ales perspectiva de dezvoltare.</p> <p>In prezent comuna Doicesti nu deține infrastructură velo, dar configurația tramei stradale permite amenajarea unei rețele de piste și benzi pentru biciclete. Dimensiunea redusă a localitatii și planeitatea reliefului pe teritoriul intravilanului, permite conturarea unui traseu de biciclete care să facă legătura între principalele obiective social culturale din localitate (primarie, camin cultural, scoala, gradinita, dispensar, stadion, etc.)</p> <p>Lipsa unei infrastructuri adecvate fac neatractive deplasările cu bicicleta, având în vedere traficul existent în comuna.</p>
2.	Necesitatea si oportunitatea investitiei pentru care se aplica	<p>Construirea unei piste de biciclete în comuna Doicesti are în vedere realizarea unei tip de infrastructura destinată întregii comunități, accesul la aceasta fiind gratuit, pe baze nediscriminatorii. Investiția în acesta infrastructură publică nu va fi utilizata în scop economic sau comercial.</p> <p>Construirea unei cai de rulare destinată în mod special bicicletelor va permite circulatia în conditii de siguranta pentru persoanele care folosesc bicicleta ca mijloc de deplasare în interiorul localitatii în scop utilitar, de recreere sau pentru activitati sportive.</p> <p>Implementarea investitiei este necesara având în vedere dificultatea biciclistilor de a participa la traficul rutier, alaturi de vehicule si autovehicule.</p> <p>Proiectul este o rezultată a necesității creșterii siguranței în trafic pentru deplasările cu bicicleta, prin asigurarea infrastructurii specifice acestui mod de deplasare, respectiv a unor piste de biciclete corect dimensionate, separate de traficul auto și acoperind o zonă de interes pentru toți locuitorii comunei.</p> <p>Prin intervențiile prevăzute a fi realizate prin proiect, se vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente si se asigură infrastructura necesara utilizarii bicicletei pentru deplasările zilnice între diferite puncte de interes ale comunei. Astfel pe ruta propusa pentru construirea pistei de biciclete se vor afla urmatoarele obiective: Primaria comunei Doicesti, Casa de Cultura Doicesti, Dispensar Medical, Scoala Gimnaziala nr. 3 Doicesti, Gradinita nr. 1 Doicesti, Postul de Politie Doicesti, Stadion, Centru de zi pentru copii (proiect în implementare), Punct Posta Romana.</p> <p>Investitia este oportuna având în vedere sursele de finanțare, ce pot fi accesate prin Planul Național de Redresare și Reziliență al României- Componenta 10-Fondul local „I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete si alte vehicule usoare la nivel local/metropolitan”.</p> <p>Principalele obiective urmarite:</p> <ul style="list-style-type: none"> -promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera; -îmbunătățirea continua a calitatii vietii, prin efortul fizic depus cat si prin conditiile sigure de circulatie, atat pentru locuitorii comunei din prezent, cat si pentru generatiile viitoare. <p>Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă si persoane cu dizabilități.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Administrația U.A.T. Doicesti s-a preocupat constant de inițierea și implementarea unor proiecte cu impact pozitiv asupra calității serviciilor publice oferite populației din comunitatea locala. Au fost realizate proiecte menite să creasca capacitatea institutionala a autoritatii publice locale.

		<p>Astfel, accesând diferite surse de finanțare, au fost derulate următoarele investiții de impact:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategia de Dezvoltare Economico-Socială Durabilă comuna Doicești, Județul Dâmbovița 2021-2027 - “Modernizare strazi in comuna Doicesti, judetul Dambovita” cu 2 benzi de circulatie, santuri betonate, podete, in lungime de L=10929,0 m - investitia „Reabilitare si amenajare casa de cultura, comuna Doicesti, judetul Dambovita” - investitia “Reabilitare si extindere gradinita cu program normal nr. 1 – Doicesti, judetul Dambovita” - investitia “Amenajare spatii publice de recreere in zona Cartier Colonie” - investitia” “Construire sediu primarie, comuna Doicesti, judetul Dambovita” <p>Prin implementarea acestor proiecte, administrația locală a urmărit, în general, creșterea gradului de acoperire în ceea ce privește serviciile publice folosite de populația locală și, în special, atragerea în zonă a familiilor tinere, stoparea exodului acestora către urbanul mare.</p>
4.	Corelarea cu proiecte in curs de implementare de la nivel local	<p>UAT Doicesti are în curs de implementare mai multe proiecte în continuarea celor deja finalizate, care au drept obiectiv general cresterea calitatii vietii locuitorilor, avand ca strategie creșterea atractivității teritoriului prin dezvoltarea infrastructurii fizice de bază din localitate și dezvoltarea serviciilor publice pentru comunitatea locală. Astfel, la acest moment sunt in curs de implementare urmatoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Modernizare drumuri de interes local in comuna Doicesti, judetul Dambovita - “Parcari si statii BUS in comuna Doicesti, judetul Dambovita” <p>Proiectul de fata,” <i>Amenajare pista de biciclete in comuna Doicesti, judetul Dambovita</i>”, va contribui, ca si cele in curs de implementare, la evolutia spatiului rural si atenuarea disparitatilor locale si regionale si a decalajelor rural-urban.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finantare	<p>În prezent, administrația comunei Doicesti a depus documentația în vederea obținerii finanțării pentru patru obiective de investitii, respectiv „Cresterea eficientei energetice si gestionarea inteligenta a energiei pentru centru de zi pentru copii, comuna Doicești, Județul Dâmbovița”, “Statie de reincarcare pentru vehicule electrice in comuna Doicesti, judetul Dambovita”- obtinere finantare prin Fondul pentru Mediu si „Teren multisport in comuna Doicesti, judetul Dambovita”, „Infiintare spatiu public de recreere in zona Cartier Colonie, comuna Doicesti, judetul Dambovita”- au fost depuse cererile de finantare la Consiliul Judetean Dambovita in vederea obtinerii unei finantari prin Programul Judetean de Dezvoltare Locala.</p> <p>Aceste proiecte au impact major asupra vieții locuitorilor din comuna Doicesti, dezvoltarea infrastructurii de utilități având o serie de consecințe benefice în lanț. Sunt investiții cu impact major asupra vieții locuitorilor alături de dezvoltarea infrastructurii de utilități, preocuparea pentru modernizarea infrastructurii școlare având o serie de consecințe benefice în lanț.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii	<ul style="list-style-type: none"> - reducerea poluării si a emisiilor de carbon din localitate; - evitarea blocajelor din trafic; - creșterea rezilienței populației, prin promovarea unui mod sănătos de transport; - creșterea siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto; - imbunatatirea conditiilor de mobilitate durabila in comuna;
7.	Modul de indeplinire a conditiilor aferente investitiilor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Eligibilitatea solicitantului</i> <p>Comuna Doicesti se încadrează în unitățile administrativ-teritoriale, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Eligibilitatea activitatilor si cheltuielilor</i> <p>Investiția se încadrează în bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul locat împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I.1– Mobilitate durabila urbana, subinvestitia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan <p>Valoarea maximă eligibilă a proiectului: 149.850 euro fara TVA = lungime pista biciclete x cost unitar pentru piste de biciclete pe lungimea de 1,805 km, calculata</p>

dupa cum urmeaza:

- lungime pista biciclete cu o banda x 50.000 euro/km = 0,613 km x 50.000 euro/km = 30.650 euro fara TVA
- lungime pista biciclete cu doua benzi x 100.000 euro/km = 1,192 km x 100.000 euro/km = 119.200 euro fara TVA

1 euro=4,9227 RON cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, cu asumarea indicatorilor de proiect menționati în cadrul acesteia

• *Activități eligibile:*

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;

Comuna Doicesti isi propune construirea unei piste de biciclete pe o lungime de 1805 m care va face accesul la urmatoarele obiective: Primaria comunei Doicesti, Casa de Cultura Doicesti, Dispensar Medical, Scoala Gimnaziala nr. 3 Doicesti, Gradinita nr. 1 Doicesti, Postul de Politie Doicesti, Stadion, Centru de zi pentru copii (proiect in implementare), Punct Posta Romana.

- Amenajarea terenului;

Pistele de biciclete vor avea o structura rutiera alcatuita din 4 cm imbracaminte din beton asfaltic BAPC 16, 10 CM strat de beton de clasa C16/20 sib15 cm strat de fundatie din balast.

• *Condiții ce trebuie îndeplinite:*

Vor fi incluse la finanțare exclusiv obiectivele de investiții care îndeplinesc următoarele condiții:

- *Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.*

S-au prevazut trei tronsoane care alcatuiesc pista de biciclete, astfel:

1. Un tronson in lungime de 613 m – cu o banda de circulație, porneste din strada Barbatesti, imediat dupa trecerea la nivel cu calea ferata, merge paralel cu acesta pana la strada Coloniei, continuand adiacent cu taseul acesteia pana in zona scolii.
2. Un tronson in lungime de 1032 m - cu doua benzi de circulație, porneste din zona blocurilor situate la nord de strada Coloniei, inconjoara cartierul de blocuri si are ca punct terminus strada Linistei in zona primariei.
3. Un tronson in lungime de 160 m - cu doua benzi de circulație, al carui traseu porneste din tronsonul 2 din strada Linistei si se termina tot in tronsonul 2, in strada Linistei.

- În cazul pistelor pentru biciclete amenajate în mediul rural, inclusiv în extravilan, se admite o lățime de minimum 1,0 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 2,0 m pentru pistele cu dublu sens.

Asigurarea unei înălțimi de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;

Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice, conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice

- Investiția trebuie să se încadreze în cel puțin una din investițiile prevăzute în Componenta 10-Fondul Local din PNRR

Investiția care prevede "Amenajare pista de biciclete in comuna Doicesti, judetul Dambovita" se încadrează în una din cele patru investiții, I.1– Mobilitate durabila urbana, subinvestitia I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Comuna Doicesti se angajeza că va asigura mentenanța investiției pe o perioadă de minim 5 ani de la data ultimei plăți.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă in amenajarea pistei de biciclete in comuna Doicesti, judetul Dambovita.

Implementarea proiectului va respecta termenul stabilit prin ghidul de finanțare a contractului de finanțare.

- *Acțiuni realizate înainte de semnarea contractului de finanțare:*

1. Depunerea cererii de finanțare;

2.Evaluare (răspuns la solicitările de informații suplimentare);

3.Semnarea contractului de finanțare;

➤ *Acțiuni realizate după semnarea contractului de finanțare:*

1.După semnarea contractului de finanțare, dar nu mai tarziu de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, se vor depune următoarele documente obligatorii:

- Certificatul de urbanism.
- Documentația tehnico-economică-SF/DALI (elaborată la nivelul de proiect), împreună cu devizul general;
- Hotărârea de aprobare a documentației tehnico- economice (faza SF/DALI) și a indicatorilor tehnico-economici.

2.După semnarea contractului de finanțare, dar nu mai tarziu de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, se vor depune următoarele documente obligatorii:

- Autorizația de construire.
- Proiect tehnic (PT)
- Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).
- Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).

3. După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor prezenta obligatoriu:

- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia;
- Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea țintelor, până la finalizarea proiectului;
- Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.

9. Alte informatii

Principalele acte normative specifice domeniului sau complementare acestuia:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Florian SOARE

