

HOTARARE

pentru completarea H.C.L. nr. 29/29.04.2022 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2023
si modificarea H.C.L. nr.69/12.09.2022 privind nivelurile impozitelor sin taxelor locale pentru anul 2023

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA

Analizand:

- Proiectul de hotarare pentru completarea HCL nr. 29/29.04.2022 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2023 si modificarea H.C.L. nr.69/12.09.2022 privind nivelurile impozitelor si taxelor locale pentru anul 2023; initiator primarul comunei; inregistrat la nr.70/12.10.2022;

Avand in vedere:

- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C400/2 si comunicata pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor, respectiv 4,9490 RON;
- nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, si comunicate pe site-ul oficial al Ministerului Finantelor;
- referatul de aprobare al proiectului de hotarare, semnat de initiator, inregistrat la nr.8119/12.10.2022;
- raportul compartimentului de resort (Impozite si taxe) din cadrul aparatului de specialitate al primarului, inregistrat la nr.8208/12.10.2022;
- avizul consultativ al comisiei de specialitate nr.1 ;
- anuntul nr.8214/13.10.2022 publicat pe site-ul propriu, prin care se aduce la cunostinta publica elaborarea unui proiect de act normativ, conform art.7 alin.(1)-(2) din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica locala, republicata;
- procesul-verbal nr. 8414/20.10.2022 cu privire la afisarea unui proiect de act normativ la sediul propriu;
- prevederile art.10 alin.(2) din H.C.L.nr.69/12.09.2022 privind nivelurile impozitelor si taxelor locale pentru anul 2023;
- prevederile H.C.L.nr.29/29.04.2022 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2023;
- prevederile art.491 alin.(1), alin(1¹) si alin. (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(1) lit. "a", art.16 alin.(2), art.20 alin. (1) lit. "b" si art.27 din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(2) lit. "b" si alin.(4) lit. "c" din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art. 196 alin. (1) lit. "a" si art.197 din O.U. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

H O T A R A S T E :

Art.1. Articolul 470 din Anexa la H.C.L nr..29/29.04.2022 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2023, se completeaza cu 2 alineate - alineat 5 si alineat 6 - care v-or avea cuprinsul prevazut in *Anexa* la prezenta hotarare.

Art.2. Alineatul 5 si alineatul 6 al articolului 470 din Anexa nr.1 la H.C.L nr..69/12.09.2022 privind nivelurile impozitelor si taxelor locale pentru anul 2023, se modifica si v-or avea cuprinsul prevazut in *Anexa* care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3.(1)Incepand cu data prezentei hotarari, art.470 al Capitolului IV-IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT din Anexa la H.C.L nr.29/29.04.2022 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2023, se completeaza cu alin.(5) si alin.(6) conform *Anexei* la prezenta.(ca urmare a aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2022 in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri).

(2)Incepand cu data prezentei hotarari, art.470 alin.(5)-(6) al Capitolului IV-IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT din Anexa nr.1 la H.C.L nr.69/12.09.2022 privind nivelurile impozitelor si taxelor locale pentru anul 2023, se modifica conform *Anexei* la prezenta, (ca urmare a aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2022 in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri).

Art.4.(1)Art.486 alin.(2) lit. 1) din Anexa la H.C.L nr.29/29.04.2022 privind indexarea impozitelor si taxelor locale aferente anului 2023, se abroga.

(2) Art.486 alin.(2) lit. 1) din Anexa nr.1 la H.C.L nr.69/12.09.2022 privind nivelurile impozitelor si taxelor locale pentru anul 2023, se abroga..

Art.5.Cu aducerea la indeplinire si punerea in aplicare a prezentei hotarari se insarcineaza Compartimentul Impozite si taxe;

Art.6.(1)Prezenta hotarare se comunica Institutiei Prefectului-Judetul Dambovita in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate, primarului comunei Doicesti, compartimentelor din aparatul de specialitate al primarului prin grija doamnei Badea Valentina din cadrul Compartimentului Impozite si taxe, si se aduce la cunostinta publica.

(2)Aducerea la cunostinta publica se face prin afisare la sediul autoritatii administratiei publice locale si pe pagina de internet: www.primariadoicesti.ro, [sectiunea Monitorul Oficial Local](#) prin grija doamnei Stanciu Loredana, consilier achizitii publice la Compartimentul Achizitii publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Constantin STAN

Capitolului IV-IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone			
Art.470 alin.(5)		<i>Impozitul</i>	
<i>Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa</i>		<i>-lei/an-</i>	
		<i>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute</i>	<i>Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare</i>
2 axe			
1.	Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153,42
2.	Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153,42	425,61
3.	Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425,61	598,83
4.	Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	598,83	1356,03
5.	Masa de cel puțin 18 tone	598,83	1356,03
3 axe			
1.	Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153,42	267,25
2.	Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267,25	549,34
3.	Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549,34	712,66
4.	Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712,66	1098,68
5.	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098,68	1707,41
6.	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098,68	1707,41
7.	Masa de cel puțin 26 tone	1098,68	1707,41
4 axe			
1.	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712,66	722,55
2.	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 ton	722,55	1128,37
3.	Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128,37	1791,54
4.	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1791,54	2657,61
5.	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1791,54	2657,61
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1791,54	2657,61
Combinății de autovehicule un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone			
Art. 470 alin.(6)		<i>Impozitul</i>	
<i>Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa</i>		<i>-lei/an-</i>	
		<i>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute</i>	<i>Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare</i>
2+1 axe			
1.	Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
2.	Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
3.	Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	69,29
4.	Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	69,29	158,37
5.	Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	158,37	371,18
6.	Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	371,18	480,05
7.	Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	480,05	866,08
8.	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	866,08	1519,34
9.	Masa de cel puțin 28 de tone	866,08	1519,34
2+2 axe			
1.	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148,47	346,43
2.	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346,43	569,14
3.	Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569,14	836,38
4.	Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836,38	1009,60
5.	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1009,60	1657,92
6.	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1657,92	2301,29
7.	Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2301,29	3493,99
8.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2301,29	3493,99
9.	Masa de cel puțin 38 de tone	2301,29	3493,99
2+3 axe			
1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1831,13	2548,74
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2548,74	3464,30
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2548,74	3464,30

3+2 axe

1.	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1618,32	2246,85
2.	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2246,85	3107,97
3.	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3107,97	4597,62
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3107,97	4597,62

3+3 axe

1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	920,51	1113,53
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1113,53	1662,86
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1662,86	2647,72
4.	Masa de cel puțin 44 de tone	1662,86	2647,72

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Constantin STAN