

**RAPORT**

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa  
cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

In conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2024 are la baza prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare in care sunt prevazute valorile impozabile, impozitele si taxele locale, aplicabile incepand cu anul 2016.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 481 a fost completat cu alineatul (1<sup>1</sup>), care are urmatorul cuprins: prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin.(5) si alin.(6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe situ-rile oficiale ale Ministerului Finantelor si Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei.

Art. 470 alin (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se refera la impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulate sau tren rutier.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa in anul 2024, dupa publicarea in Jurnalul Uniunii europene a ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Pe site-ul Ministerului Finantelor la sectiunea Fiscalitate, este publicata rata de schimb a monedei euro, respectiv 4,9748 RON, conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene nr. C/2023/75 si Anexa 1 cu nivelurile minime , exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Astfel alin.(5) si alin.(6) al art.470 de la CAPITOLUL IV: IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT din Anexa nr.1 la H.C.L. nr.36/28.04.2023 privind stabilirea si indexarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2024, se modifica urmare aplicarii ratei de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2023, in functie de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule de marfa, rezultand valorile din Proiectul de hotarare.

In anexa se regaseste impozitul indexat cu rata de schimb a monedei euro publicat la 1 octombrie 2023.

Prin Legea nr.296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial nr.1269/21.12.2020 a fost modificat si alineatul (2) al articolului 491, in sensul ca, sumele indexate conform alin (1) si (1<sup>1</sup>) se aproba prin hotarare a consiliului local si se aplica in anul fiscal urmator.

Fata de cele prezentate, Proiectul de hotarare pentru modificarea HCL nr.36/28.04.2023 privind stabilirea si indexarea impozitelor si taxelor locale pentru anul 2024, indeplineste conditiile de legalitate.

**Consilier,**

