Compartimentul Impozite și taxe **Nr. 7954/20.10.2025**

RAPORT

privind indexarea impozitului pe mijloacele de transport marfa
cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2026 are la bază prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare în care sunt prevăzute valorile impozabile, impozitele și taxele locale, aplicabile începând cu anul 2016.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, articolul 481 a fost completat cu alineatul (1^1), care are următorul cuprins: prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
Art. 470 alin (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier.

Impozitul pentru aceste mijloace de transport se va indexa pentru anul 2026, după publicarea în Jurnalul Uniunii europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

În anexa 1 se regăsește impozitul indexat cu rata de schimb a monedei euro publicat la 1 octombrie 2025.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020 a fost modificat și alineatul (2) al articolului 491, în sensul că, sumele indexate conform alin (1) si (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Consilier,
ec. Badea Valentina

Anexa nr. 1

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Art.470 alin. (5)

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	*Impozitul -lei/an-*	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	*Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare*
dou ă axe		
1. Masa de cel puţin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	154,23
2. Masa de cel puţin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	154,23	427,88
3. Masa de cel puţin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	427,88	602,01
4. Masa de cel puţin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	602,01	1363,23
5. Masa de cel puţin 18 tone	602,01	1363,23
3 axe		
1. Masa de cel puţin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	154,23	268,67
2. Masa de cel puţin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	268,67	552,26
3. Masa de cel puţin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	552,26	716,44
4. Masa de cel puţin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	716,44	1104,52
5. Masa de cel puţin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1104,52	1716,48
6. Masa de cel puţin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1104,52	1716,48
7. Masa de cel puţin 26 tone	1104,52	1716,48
4 axe		
1. Masa de cel puţin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	716,44	726,39
2. Masa de cel puţin de 235tone, dar mai mica de 27 tone	726,39	1134,37
3. Masa de cel puţin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1134,37	1801,06
4. Masa de cel puţin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1801,06	2671,74
5. Masa de cel puţin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1801,06	2671,74
6. Masa de cel puţin 32 tone	1801,06	2671,74

Combinaţii de autovehicule un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Art. 470 alin.(6)

	Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	*Impozitul -lei/an-*	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	*Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare*
2+1 axe			
1.	Masa nu mai puţin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
2.	Masa nu mai puţin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
3.	Masa nu mai puţin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	0
4.	Masa nu mai puţin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	69,66	159,21
5.	Masa nu mai puţin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	159,21	373,15
6.	Masa nu mai puţin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	373,15	482,60
7.	Masa nu mai puţin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	482,60	870,68
8.	Masa nu mai puţin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	870,68	1527,42
9.	Masa de cel puţin 28 de tone	870,68	1527,42
2+2 axe			
1.	Masa de cel puţin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	149,26	348,27
2.	Masa de cel puţin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	348,27	572,16
3.	Masa de cel puţin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	572,16	840,83
4.	Masa de cel puţin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	840,83	1014,96
5.	Masa de cel puţin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1014,96	1666,73
6.	Masa de cel puţin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1666,73	2313,51
7.	Masa de cel puţin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2313,51	3512,56

8.	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2313,51	3512,56
9.	Masa de cel puţin 38 de tone	2313,51	3512,56
2+3 axe			
1.	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1840,86	2562,28
2.	Masa de cel puţin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2562,28	3482,71
3.	Masa de cel puţin 40 tone	2562,28	3482,71
3+2 axe			
1.	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1626,92	2258,79
2.	Masa de cel puţin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2258,79	3124,49
3.	Masa de cel puţin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3124,49	4622,05
4.	Masa de cel puţin 44 tone	3124,49	4622,05
3+3 axe			
1.	Masa nu mai puţin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	925,41	1119,44
2.	Masa nu mai puţin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1119,44	1671,70
3.	Masa nu mai puţin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1671,70	2661,79
4.	Masa de cel puţin 44 de tone	1671,70	2661,79

Consilier,
ec. Badea Valentina